














Übersicht SEGWAY - Zulassung per Ausnahmegenehmigung in Deutschland

Stand 01/2009

Angaben freibleibend



Bundesland	Einwohner	max. km/h	Radweg	Gehweg	Fußgängerzone	Straße Innerorts (keine Autobahn/Kraftfahrstraße)	Straße Außerorts	Helmpflicht	Licht, Reflektoren Rücklicht Klingel	Haftpflichtversicherung wie Mofa	TÜV Abnahme Protokoll	Ausnahmegenehmigung beantragen	Mindestalter 15 Jahre Führerschein	Gültig bis	sonstiges
Nordrhein Westfalen	 18 Mio	20	ja	ja falls kein Radweg bis max. 6 km/h	ja falls kein Radweg	ja falls kein Geh- und Radweg vorhanden, bis max. 20 km/h	nein	nein Empfehlung	ja	ja	ja	ja	mindestens Mofa	31.12.10	
Saarland	 1 Mio	20	ja	ja falls kein Radweg bis max. 6 km/h	ja falls kein Radweg	ja falls kein Geh- und Radweg vorhanden, bis max. 20 km/h	nein	nein Empfehlung	ja	ja	nein	ja	mindestens Mofa	31.12.09	
Bayern	 12,5 Mio	20	ja falls für Mofa frei	ja falls für Mofa frei	ja falls für Mofa frei	ja falls kein Geh- und Radweg vorhanden, bis max. 20 km/h	nein	nein Empfehlung	ja	ja	ja	ja	mindestens Mofa	31.12.09	Bestätigung Fahrer- sicherheits- training
Schleswig Holstein	 2,8 Mio	20	ja	ja bis max. 6 km/h	ja falls für Fahrrad frei bis max. 6 km/h	ja falls kein Geh- und Radweg vorhanden, bis max. 20 km/h	nein	nein Empfehlung	ja	ja	ja	ja	mindestens Mofa	31.12.10	
Stadt Hamburg	 1,7 Mio	20	ja	ja bis max. 6 km/h	ja bis max. 6 km/h		nein	nein Empfehlung	ja	ja	ja	ja	mindestens Mofa	31.06.08	
Mecklenburg Vorpommern	 1,6 Mio	20	ja	ja	ja	ja verkehrsberuhigte Bereiche und Zonen, die bis 30 km/h frei sind	nein	nein Empfehlung	ja	ja	ja	ja	mindestens Mofa		
Niedersachsen	 8 Mio	20	ja	ja nur für gemeinsame Geh- und Radwege	nein	ja, falls kein Radweg	nein	nein Empfehlung	ja	ja	ja	ja	mindestens Mofa	31.12.09	Bestätigung Fahrer- sicherheits- training
Thüringen	 2,3 Mio	20	ja	ja nur für gemeinsame Geh- und Radwege	ja falls für Fahrrad frei bis max. 6 km/h	ja, falls kein Radweg	nein	nein Empfehlung	ja	ja	ja	ja	mindestens Mofa	31.12.10	
Hessen	 6 Mio	20	ja	ja nur für gemeinsame Geh- und Radwege	nein	ja, falls kein Radweg	nein	nein Empfehlung	ja	ja	ja	ja	mindestens Mofa	31.03.09	Bestätigung Fahrer- sicherheits- training
Baden-Württemberg	 10,7 Mio	20	Die Nutzung wird vorerst auf vom Fahrzeugführer bestimmte, genau definierte Streckenabschnitte und Verkehrsflächen beschränkt.												
Rheinland Pfalz	 4 Mio	20	wird auf Landkreis- oder Stadtebene genehmigt für touristische Zwecke, Testfahrten, Promotionveranstaltungen, Foto- und Filmaufnahmen sowie Fahrzeugpräsentationen												
Berlin	 3,3 Mio		nur für Citytouren												
Sachsen Anhalt	 2,4 Mio		nur für Citytouren												

ng wird vorerst auf bestimmte, genau definierte Streckenabschnitte und Verkehrsflächen t